

**ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด
ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2547**

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ ข้อ 79(8) และข้อ 107 (12) ที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 46 ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2547 จึงกำหนดระเบียบว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ไว้ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2547 ”

ข้อ 2 ให้ถือใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2538 ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2538 รวมถึงบรรดามติคณะกรรมการ ประกาศ และข้อกำหนดอื่นใดที่มีอยู่ก่อนวันใช้ระเบียบนี้ซึ่งมีข้อกำหนดขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวด 1

การควบคุมและการใช้รถยนต์

หน้าที่ ความรับผิดชอบและการขั้รถยนต์ของพนักงานขั้รถยนต์

ข้อ 4 พนักงานขั้รถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ พระราชบัญญัติจราจรทางบกและกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติ ตลอดจนข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการนี้

ข้อ 5 พนักงานขั้รถยนต์ จะต้องตรวจรถยนต์เป็นประจำเพื่อความปลอดภัยและเป็นการเตรียมพร้อมเพื่อใช้ได้ทันทั่วทั้งที่ สิ่งที่ต้องตรวจสอบมี ดังนี้

- 5.1 ตรวจดูน้ำมันให้เพียงพอกับการใช้งาน
- 5.2 ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง ควรเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับพอดีเกณฑ์
- 5.3 ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ ต้องให้มึน้ำเต็มอยู่เสมอ
- 5.4 ตรวจดูน้ำกรดและขั้วหม้อแบตเตอรี่ ต้องอย่าให้น้ำกรดแห้ง ถ้าระดับน้ำกรदन้อย ต้องเติมน้ำกลั้นบริสุทธิ์ให้ได้ระดับเหนือแผ่นธาตุ และต้องคอยทำความสะอาดขั้วหม้อแบตเตอรี่เสมอ
- 5.5 ตรวจดูรอยรั่วของน้ำและน้ำมันต่าง ๆ ถ้ามีการรั่ว ควรแก้ไขซ่อมแซมให้ดีเสียก่อนที่จะนำรถออกใช้
- 5.6 ติดเครื่องตรวจดูการทำงานของเครื่องยนต์ และตรวจมาตรวัดต่าง ๆ เช่น ไฟชาร์ท ความดันน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงว่าปกติหรือไม่ ถ้าเกิดการขัดข้องต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันที
- 5.7 ตรวจดูน้ำมันห้ามล้อและห้ามล้อ ว่ามีน้ำมันเพียงพอและใช้การได้ดีหรือไม่
- 5.8 ตรวจดูคันส่ง คันชัก เกียร์และพวงมาลัยให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยปลอดภัย

5.9 วัดความดันและสублиมให้ได้ขนาดความดันของลมตามกำหนดขนาดของยาง

5.10 ตรวจสอบไฟทุกดวงให้แน่ใจว่าใช้งานได้ตามปกติ

ข้อ 6 เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องโดยแรงหรือทันทีทันใด ควรค่อย ๆ เร่งและตรวจสอบมาตรวัดต่าง ๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

ข้อ 7 การเคลื่อนรถยนต์ออกควรใช้เกียร์หนึ่งทุกครั้ง และต้องออกรถยนต์ด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดอาการกระตุกหรือสั่นสะเทือน ให้รถยนต์เคลื่อนไปโดยอาการสม่ำเสมอการหยุดรถยนต์ก็เช่นเดียวกัน

ข้อ 8 การเข้าเกียร์หรือการเปลี่ยนเกียร์ ให้ระมัดระวังอย่าให้เกิดเสียง เนื่องจากการเสียดสีของฟันเฟืองเป็นอันตราย ให้เข้าเกียร์หรือเปลี่ยนเกียร์ด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 9 พนักงานขับรถยนต์ ต้องคอยสังเกตดูมาตรวัดต่าง ๆ ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ เช่น ความดันน้ำมันเครื่อง ความร้อน ไฟชาร์ท และอื่น ๆ อยู่เสมอ ถ้าเกิดการชำรุดหรือขัดข้องต้องจอดตรวจดูความบกพร่อง ถ้าแก้ไขได้ควรดำเนินการทันที และห้ามเหยียบคลัชเป็นที่พักเท้า

ข้อ 10 ห้ามขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูง ให้รู้จักใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสถานที่และสภาพของถนนโดยคำนึงถึงความปลอดภัยและกฎจราจรเป็นสำคัญ และไม่ควรรใช้เกียร์สูงในขณะที่ความเร็วของรถต่ำ ควรใช้เกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถ และถ้าเครื่องยนต์มีเสียงเคาะจะต้องลดเกียร์ให้ต่ำกว่าเกียร์ที่ใช้อยู่

ข้อ 11 รถยนต์ใหม่หรือรถยนต์ที่ยกเครื่องใหม่ภายใน 1000 ก.ม. ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 60 ก.ม. ต่อชั่วโมง และระหว่าง 1000 ถึง 2000 ก.ม. ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 80 ก.ม. ต่อชั่วโมง

ข้อ 12 ห้ามพนักงานขับรถยนต์แก้ไข ดัดแปลงหรือตกแต่งรถยนต์ตลอดจนเครื่องประกอบให้ผิดแบบไปจากเดิมก่อนได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา เว้นแต่เกิดเหตุขัดข้องหรือชำรุดระหว่างทาง จึงอนุญาตให้แก้ไขได้เป็นครั้งคราว ถ้าเห็นว่าสิ่งใดควรแก้ไขให้รายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อให้ช่างมาจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย

ข้อ 13 ทุกครั้งที่มีการตรวจและได้แก้ไขหรือตกแต่ง ตลอดจนการซ่อมเครื่องยนต์หรือส่วนใดของรถยนต์ ให้ทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชา เพื่อลงทะเบียนประวัติการซ่อมไว้เป็นสถิติ

ข้อ 14 พนักงานขับรถยนต์จะให้ผู้อื่นขับรถยนต์ของตนไม่ได้เป็นอันตราย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา โดยผู้อนุญาตจะต้องรับผิดชอบทุกประการ หากปรากฏความเสียหายขึ้น

ข้อ 15 พนักงานขับรถยนต์ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ห้ามแซงรถคันอื่นโดยไม่จำเป็น ควรทิ้งระยะห่างระหว่างคันรถข้างหน้าอย่างน้อย 10 เมตร (ยกเว้นในเขตสภาพการจราจรติดขัดโดยพนักงานจราจรผ่อนผัน) และห้ามแซงรถคันอื่นในทางโค้งบนสะพานหรือในที่คับขัน

ข้อ 16 เมื่อรถยนต์วิ่งใกล้ถึงทางแยก หรือทางรถไฟ ให้ลดความเร็วของรถยนต์ไม่เกิน 10 – 12 ก.ม. ต่อ ชั่วโมง และเมื่อถึงทางแยกหรือทางรถไฟให้ลดความเร็วลงอีกหรือหยุดมองดูซ้ายขวา เมื่อเห็นว่าปลอดภัยค่อย ๆ ขับเคลื่อนต่อไป ในกรณีฝนตกถนนลื่นให้ใช้การเปลี่ยนเกียร์แทนการห้ามล้อ

ข้อ 17 รถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าทางแยก เลี้ยวเข้าซอยหรือตรอก หรือรถยนต์ที่ออกจากซอยหรือตรอก ให้ชะลอรถยนต์ให้ช้าที่สุดหรือหยุดพร้อมกับให้อาณัติสัญญาณเมื่อเห็นว่าปลอดภัย จึงขับเคลื่อนต่อไป

ข้อ 18 เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถยนต์เกิดชนกัน ห้ามนำรถยนต์แยกออกจากกันจนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจะ มาวัดสถานที่เกิดเหตุให้เรียบร้อยเสียก่อน ในกรณีเช่นนี้ ให้พนักงานขับรถรถยนต์ทำรายงานโดยละเอียดและทำแผนที่ สิ่งแสดงที่อยู่ของรถยนต์ก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ และเส้นทางรอยล้อรถยนต์ของตนและของผู้เสียหาย ตลอดจนรอยล้อรถยนต์จากริมถนนกับความกว้างของถนน ที่อยู่ของบุคคลหรือรถยนต์ที่ได้รับความเสียหายลงวัน เวลาที่เกิดเหตุ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่จะเป็นพยานได้ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ชื่อที่อยู่เจ้าของหมายเลขทะเบียนของ รถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ถ้าสามารถบันทึกภาพถ่ายไว้ได้ให้บันทึกไว้ แล้วรีบแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที

ข้อ 19 เมื่อผู้บังคับบัญชาทราบเหตุ ให้รีบไปยังสถานที่เกิดเหตุเพื่อจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งตาม ที่เห็นสมควรโดยทันที

ข้อ 20 ในการจอดคอยผู้ใช้รถยนต์ ให้อยู่เฝ้ารถยนต์ตลอดเวลา ห้ามทิ้งรถยนต์โดยไม่มีผู้เฝ้า

ข้อ 21 เมื่อรถยนต์หยุดอยู่กับที่ ถ้าสถานที่นั้นเป็นที่ลาดชัน ให้หาวัตถุมาวางกั้นล้อหน้า ถ้าเป็นสถานที่ ลาดลงให้วางกั้นล้อหลัง เพื่อช่วยห้ามล้อมือ ห้ามเข้าเกียร์แทนห้ามล้อมือ

ข้อ 22 เมื่อรถยนต์จะเคลื่อนออกจากที่จอด หากจำเป็นต้องถอยหลังให้ตรวจดูทางเสียก่อน และให้ถอย หลังด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 23 ห้ามรับบุคคลอื่นร่วมทางไปกับรถยนต์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือผู้ได้รับ อนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถยนต์เท่านั้น

ข้อ 24 ถ้าพนักงานขับรถได้รับคำสั่งให้ออกไปทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เมื่อเสร็จงานนั้นต้องรีบนำ รถยนต์มาเก็บไว้ที่สหกรณ์ทันที

ข้อ 25 ถ้าทรัพย์สินหรือส่วนใดส่วนหนึ่งในรถยนต์ตกหายระหว่างทาง ให้พนักงานขับรถแจ้งความไว้ ที่สถานีตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันทีเมื่อนำรถกลับมาถึง สหกรณ์

ข้อ 26 ถ้าพนักงานขับรถยนต์อนุญาตหรือยินยอมให้ผู้อื่นขับรถยนต์ แล้วเกิดการเสียหายหรือเกิดเหตุใด ๆ ขึ้น ถือว่าเป็นความผิดของพนักงานขับรถยนต์ผู้นั้นซึ่งจะต้องชดเชยค่าเสียหาย และต้องถูกพิจารณาโทษในสถานหนักอีกด้วย

ข้อ 27 ห้ามนำรถยนต์ไปใช้นอกเหนือกิจการของสหกรณ์ (ยกเว้นตามข้อ 40 และข้อ 41)

หมวด 2

ว่าด้วยการรักษารถยนต์ซึ่งพนักงานขับรถยนต์จะพึงปฏิบัติ

ข้อ 28 พนักงานขับรถยนต์ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในรถยนต์ของตนตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ หากปรากฏว่าสิ่งหนึ่งสิ่งใดชำรุดหรือเสียหายโดยประมาทปราศจากความระมัดระวังแล้ว จะต้องรับผิดชอบใช้สิ่งของนั้น ๆ

ข้อ 29 พนักงานขับรถยนต์ต้องทำการล้างรถยนต์และเช็ดรถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อ 30 เมื่อจะต้องเดินทางไกล ให้พนักงานขับรถยนต์ตรวจรถยนต์และเตรียมเครื่องมือไว้ให้พร้อมตลอดจนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอ

ข้อ 31 พนักงานขับรถยนต์จะต้องระมัดระวังอันตรายที่จะเกิดจากไฟให้จงหนัก ขณะเติมน้ำมัน ห้ามสูบบุหรี่ หรือระวังไม่ให้ผู้สูบบุหรี่เข้าใกล้

หมวด 3

มารยาทของพนักงานขับรถยนต์ซึ่งพนักงานขับรถยนต์พึงปฏิบัติ

ข้อ 32 พนักงานขับรถยนต์ต้องทำตนเป็นผู้มีสัมมาคารวะต่อผู้บังคับบัญชาและผู้อื่น

ข้อ 33 พนักงานขับรถยนต์ต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย

ข้อ 34 พนักงานขับรถยนต์ต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ขับรถยนต์

ข้อ 35 พนักงานขับรถยนต์ต้องไม่เสพสุราหรือของมึนเมา ก่อนและขณะขับรถยนต์

ข้อ 36 พนักงานขับรถยนต์ต้องไม่ขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูงจนเป็นที่หวาดเสียวแก่ผู้ใช้รถยนต์

ข้อ 37 พนักงานขับรถยนต์ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

หมวด 4

ผู้มีอำนาจลงนามในการขอใช้รถยนต์

ข้อ 38 ในการใช้รถยนต์ ภายในจังหวัดให้ผู้จัดการสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด เป็นผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตการใช้รถยนต์

ข้อ 39 ในการใช้รถยนต์ ไปปฏิบัติงานต่างจังหวัดให้ประธานกรรมการสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด เป็นผู้มีอำนาจลงนามอนุญาตการใช้รถยนต์

ข้อ 40 ในกรณีที่ต้องใช้รถยนต์ไปใช้นอกเหนือจากกิจการของสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด ต้องได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการดำเนินการที่เข้าประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง สำหรับค่าใช้จ่ายให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการดำเนินการ

ข้อ 41 ในกรณีที่มีเหตุเร่งด่วนที่ต้องใช้รถยนต์ เพื่อเป็นสวัสดิการของกรรมการ สมาชิก เจ้าหน้าที่ ลูกจ้าง เช่น กรณีเจ็บป่วยหรืออุบัติเหตุ ให้ผู้จัดการหรือประธานกรรมการ เป็นผู้ใช้อำนาจในการใช้รถยนต์และต้องรายงานให้คณะกรรมการดำเนินการทราบในการประชุมครั้งถัดไป

ข้อ 42 ให้ผู้จัดการสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด จัดทำเอกสารการขออนุญาต การสั่งการอนุญาต การใช้รถเป็นหลักฐานทุกครั้งและรายงานการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการดำเนินการทราบ ในการประชุมประจำเดือนทุกครั้ง

ประกาศ ณ วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2547



(นายปัญญา แก้วเหล็ก)

ประธานกรรมการสหกรณ์ออมทรัพย์ครูลพบุรี จำกัด